



Администрация города Тулы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.04.2014 № 2113

О внесении изменений в постановление администрации города Тулы от 24.12.2015 № 6449

В целях развития транспортной системы в муниципальном образовании город Тула, в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава муниципального образования город Тула администрация города Тулы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление администрации города Тулы от 24.12.2015 № 6449 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок» следующие изменения:

а) пункт 2 постановления изложить в новой редакции:

«2. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования город Тула и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляются уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования город Тула, на который возложены функции транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Тула - управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы.»;

б) приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Опубликовать постановление на официальном сайте муниципального образования город Тула (<http://www.pracity.tula.ru>) в сети Интернет и разместить на официальном сайте администрации города Тулы в сети Интернет.

3. Постановление вступает в силу со дня опубликования.

Глава администрации
города Тулы



Е.В. Авиллов

Приложение
к постановлению
администрации города Тулы
от 09.07.2014 № 2113

Порядок установления, изменения,
отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Тульской городской Думы от 25.02.2010 № 86/1785 «О Правилах транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Тула» и определяет правила установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Тула (далее - маршруты регулярных перевозок) исходя из потребности населения в перевозках с учетом требований безопасности дорожного движения и санитарно-экологических требований.

2. Маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования город Тула, на который возложены функции транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования город Тула (далее - Уполномоченный орган), по предложениям органов местного самоуправления муниципального образования город Тула, а также юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту (далее - перевозчики).

3. Изменение маршрута регулярных перевозок включает в себя изменение сведений о маршруте регулярных перевозок, предусмотренных в реестре маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Тула (далее - Реестр), в части изменения включенных в состав маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств каждого из таких классов по максимальным высоте, ширине или полной массе.

4. Предложения органов местного самоуправления муниципального образования город Тула, а также перевозчиков (далее - инициаторы) оформляются в форме заявки, подаваемой в Уполномоченный орган.

Заявки могут быть поданы по усмотрению инициатора на бумажных носителях по почте, либо при личном обращении в Уполномоченный орган, или в электронной форме при личном обращении в Уполномоченный орган, по электронной почте, с использованием электронных носителей и (или) информационно-телекоммуникационных сетей, доступ к которым не ограничен определенным кругом лиц, включая информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет".

В случае направления заявок в электронной форме заявка и все прилагаемые к ней документы должны быть подписаны электронной подписью инициатора в соответствии с требованиями Федерального закона «Об электронной подписи».

5. Поступившая заявка регистрируется в журнале регистрации заявок в течение трех календарных дней со дня ее поступления.

В течение 7 рабочих дней со дня поступления заявки об установлении, изменении, отмены маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган принимает к рассмотрению такую заявку либо, в случае несоответствия заявки требованиям действующего законодательства и настоящего Порядка, возвращает инициатору указанную заявку и прилагаемые к ней документы с мотивированным обоснованием причин возврата.

6. Уполномоченный орган рассматривает заявки об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок в срок, не превышающий 90 рабочих дней со дня поступления заявки в Уполномоченный орган.

7. Заявка об установлении маршрута регулярных перевозок в обязательном порядке должна содержать:

- наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок;
- наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;
- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;
- протяженность маршрута регулярных перевозок;
- виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;
- экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- время начала, окончания работы;
- количество ежедневных (оборотных) рейсов;
- примерное расписание на каждое транспортное средство, используемое для перевозок по маршруту регулярных перевозок, составленное с учетом

Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15;

- схему планируемого к установлению маршрута регулярных перевозок в виде условного графического изображения с указанием остановочных пунктов, расстояний между ними, а также характерных ориентиров (развилки дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей, путепроводов);

- акт замера протяженности планируемого к установлению маршрута с указанием промежуточных остановочных пунктов и расстояний между ними.

Допускается оформление вышеуказанных сведений в виде приложений к заявке.

В заявку (к заявке) по усмотрению инициатора дополнительно к вышеуказанным сведениям могут быть включены (приложены) иные сведения (документы), подтверждающие целесообразность и возможность открытия маршрута регулярных перевозок.

8. Заявка на изменение маршрута регулярных перевозок в обязательном порядке должна содержать:

- основание вносимых изменений в маршрут регулярных перевозок;
- схему планируемого к изменению маршрута регулярных перевозок в виде условного графического изображения с указанием остановочных пунктов, расстояний между ними, а также характерных ориентиров (развилки дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей);

- наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

- протяженность маршрута регулярных перевозок;
- время начала, окончания работы;
- количество ежедневных (оборотных) рейсов;
- количество транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- примерное расписание на каждое транспортное средство, используемое для перевозок по маршруту регулярных перевозок, составленное с учетом Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15;

- в случае изменения протяженности маршрута акт замера протяженности планируемого к изменению маршрута с указанием промежуточных остановочных пунктов и расстояний между ними.

Допускается оформление вышеуказанных сведений в виде приложений к заявке.

В заявку (к заявке) по усмотрению инициатора дополнительно к вышеуказанным сведениям могут быть включены (приложены) иные сведения

(документы), подтверждающие целесообразность изменения маршрута регулярных перевозок.

9. Заявка на отмену маршрута регулярных перевозок в обязательном порядке должна содержать обоснование отмены маршрута регулярных перевозок.

В заявку (к заявке) по усмотрению инициатора дополнительно к вышеуказанным сведениям могут быть включены (приложены) иные сведения (документы), подтверждающие целесообразность отмены маршрута регулярных перевозок.

10. Заявки, поданные в Уполномоченный орган, рассматриваются Комиссией по транспорту администрации муниципального образования город Тула (далее - Комиссия), созданной в соответствии с постановлением администрации города Тулы.

11. Персональный состав и положение о работе Комиссии утверждается постановлением администрации муниципального образования город Тула.

12. При рассмотрении заявок Комиссией принимается решение о проведении обследования участка маршрута регулярных перевозок на предмет соответствия требованиям обеспечения безопасности дорожного движения в следующих случаях:

- а) при рассмотрении заявки об установлении маршрута регулярных перевозок, по пути следования которого не осуществляются регулярные перевозки по ранее установленным маршрутам;

- б) при рассмотрении заявки на изменение маршрута регулярных перевозок, если по пути следования участка маршрута регулярных перевозок предлагаемого к изменению не осуществляются регулярные перевозки по ранее установленным маршрутам.

По результатам обследования маршрута составляется акт обследования.

13. По результатам рассмотрения заявок Комиссией принимается решение о возможности установления, изменения или отмены маршрута регулярных перевозок или отказе в установлении, изменении или отмене указанного маршрута, которое фиксируется в протоколе заседания Комиссии.

14. Комиссия принимает заключение о возможности отказа в установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок по следующим основаниям:

- а) предоставление заявок об установлении, изменении, отмене данного маршрута, предусмотренных пунктами 7 – 9 настоящего Порядка, с нарушением требований к их составу и содержанию, либо подачи заявок в форме электронного документа, не подписанных электронной подписью любого вида;

- б) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным техническим регламентом и другими нормативными документами, относящимися к обеспечению безопасности дорожного движения;

- в) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам

транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

г) несоответствия остановочных пунктов требованиям, установленным региональными нормативами градостроительного проектирования Тульской области;

д) данный маршрут аналогичен (полностью идентичен) по пути следования ранее установленному муниципальному маршруту.

Основания, предусмотренные подпунктами "б" - "д" настоящего пункта, являются основанием для принятия Комиссией заключения о возможности отказа только при рассмотрении вопроса об установлении либо изменении маршрута регулярных перевозок.

15. Основаниями для принятия Комиссией заключения о возможности установления, изменения или отмены маршрутов регулярных перевозок являются:

а) отсутствие оснований, предусмотренных пунктом 14 настоящего Порядка;

б) изменение маршрутной сети, вызванное вводом в действие новых или окончанием реконструкции ранее введенных объектов транспортной инфраструктуры, закрытием (открытием) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

в) оптимизация маршрутной сети;

г) отсутствие потребности населения в организации регулярных пассажирских перевозок;

д) наличие потребности населения в организации регулярных пассажирских перевозок;

е) несоответствие маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Основания, предусмотренные подпунктами "г" - "е" настоящего пункта, являются основанием для принятия Комиссией заключения о возможности только изменения либо отмены маршрутов регулярных перевозок.

Заключение о возможности изменения или отмены маршрута в случаях, указанных в подпунктах "б", "е" пункта 15 настоящего Порядка, принимается Комиссией также по инициативе Уполномоченного органа.

16. Решение об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении, отмене данного маршрута принимается Уполномоченным органом с учетом заключения Комиссии и оформляется приказом Уполномоченного органа.

Уполномоченный орган принимает решение на следующий день после подписания протокола.

17. Принятое Уполномоченным органом решение в течение трех рабочих дней направляется почтой или нарочно через уполномоченного представителя, инициаторам, подавшим заявки, предусмотренные пунктами 7 - 9 настоящего Порядка.

18. Решение об отмене маршрута регулярных перевозок в случае признания несостоявшимися процедур в рамках закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, либо признании несостоявшимися открытого конкурса в случае, предусмотренном в части 7 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», принимается Уполномоченным органом в форме приказа в течение 7 рабочих дней со дня наступления указанных в настоящем пункте случаев.

19. В случае принятия решения об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган в установленном им порядке в течение 10 рабочих дней со дня принятия такого решения вносит сведения об установлении, изменении, отмене данного маршрута в Реестр.

20. Маршрут регулярных перевозок считается установленным, измененным, отмененным со дня внесения сведений о данном маршруте, предусмотренных частью 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в Реестр или изменения таких сведений в Реестре.

21. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, вправе изменить данный маршрут на срок до 30 календарных дней. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны уведомить о таком изменении Уполномоченный орган.

Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на более длительный срок осуществляется в порядке, установленном пунктами 4 - 16 настоящего Порядка.